

ZPRACOVATEL:

AUTORIZACE:



Jan Tous

Bc. Jan Tous  
Krátká 765  
Horní Bříza  
330 12  
tel.: +420 775 031 676  
E-mail: t-projekt@email.cz

OBJEDNATEL

MĚSTO CHOTĚBOŘ  
TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO

NAVRHL, VYPRACOVAL

ÚČEL

DPS

BC. JAN TOUŠ

BC. JAN TOUŠ

DATUM

08/2023

KRAJ: VYSOČINA

K.Ú.: CHOTĚBOŘ

FORMÁTY

----

LETNÍ STADION CHOTĚBOŘ

ČÁST

D.1.1.21.

PARÉ

ČÁST PD

SO 19 - PARKOVÁNÍ V ULICI SPORTOVNÍ

PŘÍL.

1.

NÁZEV  
PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Obsah**

1.	Identifikační údaje objektu .....	2
2.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	2
2.1	Směrové řešení .....	2
2.2	Výškové řešení.....	2
2.3	Příčné uspořádání .....	2
2.4	Konstrukce vozovky .....	3
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	3
3.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	3
4.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
5.	Návrh zpevněných ploch .....	3
6.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	
	4	
7.	Návrh dopravních značek.....	4
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu .....	4
9.	Vazba na technologické vybavení .....	4
10.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	4
11.	Použité normy a literatura .....	4

## **1. Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	<b>Letní stadion Chotěboř</b>
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby
Skupina objektů:	objekty pozemních komunikací
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	město Chotěboř
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	Chotěboř
Projektant SO:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)

## **2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stavební objekt SO 19 Parkování v ulici Sportovní řeší novostavbu podélných parkovacích míst v ulici Sportovní ve městě Chotěboř.

Podél místní komunikace v ulici Sportovní bude vybudováno 9 podélných parkovacích míst.

Parkovací stání jsou navržena v základním rozměru 2,0 m šířky a 6,50 m délky. Krajiní parkovací stání jsou rozšířena o 1,0 m. Příčný sklon parkovacích je navržen o velikosti

Parkovací stání budou umístěny podél místní komunikace v místě současného travnatého pruhu mezi komunikací a sportovním stadionem.

Podél ulice sportovní na straně s parkovacími místy bude osazený silniční betonový obrubník s výškou nášlapu 12 cm. V místě parkovacích míst bude proveden snížený betonový obrubník s výškou nášlapu 2 cm. Parkovací místa budou od okolních zelených ploch odděleny silničním betonovým obrubníkem s výškou nášlapu 10 cm.

Podélná parkovací stání budou provedena z betonové dlažby zatravnovací v tl. 80 mm.

V rámci stavby bude provedeno odfrézování 0,50 m širokého pruhu místní komunikace v ulici Sportovní. Po osazení silničního betonového obrubníku bude tento pruh doplněn asfaltovým betonem ohrubným (ACO 11 ) v tl 50 mm.

Součástí stavebních prací bude výměna stávajících uličních vpustí. V rámci stavby dojde k odstranění stávajících uličních vpustí a jejich nahrazení novými. Stávající přípojky uličních vpustí budou zachovány.

### **2.1 Směrové řešení**

Směrové řešení vychází z vedení místní komunikace v ulici Sportovní.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **2. Situace**.

### **2.2 Výškové řešení**

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškového řešení v největší možné míře kopíruje vedení místní komunikace v ulici Sportovní.

Podrobné výškové řešení je patrné z příloh **3 Podélný profil**.

### **2.3 Příčné uspořádání**

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Podélná stání šířky 2,0 a délky 6,50 m.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **4. Vzorový příčný řez**.

## 2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce parkovacích míst je navržena v následující skladbě:

### **Komunikace**

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	50 mm
Postřík spojovací	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>
<b>Celkem</b>		<b>50 mm</b>

### **Parkovací stání**

Dlažba betonová zatravnovací	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	250 mm
<b>Celkem</b>		<b>370 mm</b>

Pod konstrukcí parkovacích je navržena zemní pláň ve sklonu o velikosti 2%. Zemní pláň kopíruje povrch zpevněných ploch.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy 4. **Vzorový příčný řez.**

## 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- Geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- Podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum
- Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení

### 3.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze C.3.

**Koordinační situační výkres.** Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

**!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

## 4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o novostavbu podélných parkovacích míst. Výstavbou nebudou dotčeny šířkové parametry stávající místní komunikace v ulici Sportovní.

Součástí stavebního objektu není řešení křižovatek.

## 5. Návrh zpevněných ploch

V rámci SO 19 parkování v ulici Sportovní jsou řešena podélná parkovací stání v celkovém počtu 9 míst.

## **6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění povrchu podélných parkovacích míst je řešeno pomocí zatravnovací dlažby, kde dojde ke vsaku dešťových vod v prostoru parkovacích míst.

Součástí stavebních prací bude výměna stávajících uličních vpustí. V rámci stavby dojde k odstranění stávajících uličních vpustí a jejich nahrazení novými. Stávající přípojky uličních vpustí budou zachovány.

## **7. Návrh dopravních značek**

V rámci je navrženo svislé a vodorovné dopravní značení. Návrh dopravního značení je patrný v příloze **2. Situace**.

Pro vodorovné dopravní značení V10a bude použita dlažba v kontrastní barvě oproti povrchu parkovacích míst.

## **8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu**

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Realizace bude probíhat za částečného omezení provozu na místní komunikaci v ulici Sportovní.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

## **9. Vazba na technologické vybavení**

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

## **10. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Není v SO 19 Parkování v ulici Sportovní řešeno.

## **11. Použité normy a literatura**

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1